



ortobras
A VIDA NÃO PARA

ELEVADOR DE CARGA

Equipamento indicado exclusivamente para o transporte de cargas utilizando carinhos ou paleteiras não motorizados. Além da carga é permitido que o ascensorista e o acompanhante da carga viagem dentro da cabina.

Classe de Carregamento Classe A:

- Carga comum e distribuída;
- Uma peça única não pode pesar mais do que 1/4 da carga nominal do elevador;
- O carregamento e o descarregamento são manuais ou através de empilhadeiras manuais (paleteira ou carrinho hidráulico);
- É proibida a entrada no elevador de qualquer tipo de empilhadeira motorizada;
- Durante o carregamento e o descarregamento, a carga na cabina não pode exceder a capacidade nominal do elevador.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

- Capacidade de carga: De 375kg até 1500Kg (mínimo de 250Kg por m² de área livre da cabina)
- Velocidade: 30 m/min ou 60m/min
- Percurso: Até 30m
- Número de paradas: Até 12 paradas
- Número de entradas: 01 ou 02 (unilateral ou opostas)
- Norma de referência: ABNT NBR 14712
- Sistema de acionamento: Eletromecânico, sem casa de máquinas ou com casa de máquinas;
- Máquina de tração: com engrenagens ou sem engrenagens;
- Quadro de comando microprocessado, com sistema de controle VVVF para o motor;
- Operação: automático coletivo seletivo na descida ou automático simples.

CABINA

PAREDES: Painéis em aço carbono com pintura eletrostática epóxi, ou aço inoxidável com acabamento escovado. Com proteção “bate carinho” em 3 lados (Opcional);

TETO: em aço carbono com pintura eletrostática epóxi, ou aço inoxidável com acabamento escovado, com iluminação em LED embutida;

BOTOEIRA: embutida em aço inoxidável escovado, com indicador de posição e direção digital, botões de microcurso com iluminação vermelha;

PORAS DA CABINA: Automáticas com abertura lateral ou central, em aço carbono com pintura eletrostática epóxi ou aço inoxidável com acabamento escovado.

PISO: Antiderrapante em alumínio



POR TA DE PAVIMENTO

As portas de pavimento são automáticas abertura lateral ou central, seu acabamento é em aço inox escovado ou aço pintado com pintura eletrostática epóxi.

As portas possuem tecnologia de controle VVVF, proporcionando uma operação rápida, silenciosa e precisa. As mesmas também possuem sistema eletrônico de proteção através de feixes de luz infravermelha, que ao detectar obstáculos, interrompe o fechamento.

O quadro de comando é instalado ao lado da porta do extremo superior ou outro local adequado onde o técnico tenha acesso facilitado para realizar manutenção.



BOTOEIRA DE CABINA

A Botoeira de Cabina é fabricada em aço inoxidável escovado, e conta com:

- Botões de chamada de microcurso com iluminação vermelha e insertos em braile;
- Botão de alarme;
- Interruptor liga/desl. para iluminação;
- Chave de bloqueio para manter a porta aberta durante o processo de carga/descarga;
- Luz de emergência;
- Display indicador de posição e direção em matriz de pontos LED.



BOTOEIRA DE PAVIMENTO

Desenvolvida em aço inoxidável com acabamento escovado, contém botões de chamada de microcurso com iluminação vermelha e display indicador de posição e direção em matriz de pontos LED. Chave de habilitação (Opcional)



BP-03



BP-04